


# A

Souřadnicový systém: JTSK, Výškový systém: B.p.v.

Generální projektant	DOSTING spol. s r.o., Košanova 19, 612 00 Brno		 <div> <div>Košanova 19</div> <div>BRNO</div> <div>612 00</div> <div>tel. 549522211</div> </div>	
Vedoucí projektant	Ing.Krejčík			
Zodpovědný projektant	Ing.Štěpánek			
Vypracoval	Ing.Konvičný			
Kontroloval	Ing.Krejčík			
Stavební úřad	Městský úřad Boskovice		Datum	09/2012
Akce III/3769 Bedřichov průtah, 2. stavba <b>A - Průvodní zpráva</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno		Formát	13 A4
			Měřítko	-
			Stupeň	DSP,PDPS,SP
			Čís.zakázky	12891
			Arch.číslo	
Příloha	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>		Souprava	Číslo přílohy <b>A</b>

## **Průvodní zpráva**

### **1. Identifikační údaje**

#### **1.1. Stavba:**

III/3769 Bedřichov průtah, 2. stavba  
Katastrální území: Bedřichov  
Kraj: Jihomoravský

#### **1.2. Objednatel a správce komunikace:**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5, Brno 601 82  
IČ: 70888337

#### **1.3. Generální projektant:**

Dosting spol. s r.o., Košinova 19, 612 00 Brno  
IČ: 49969234  
Ing. Vladimír Krejčík  
autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce, č. 1000217

#### **1.4. Stupeň dokumentace: DSP, PDPS, SP**

#### **1.5. Souřadnicový a výškový systém: S-JTSK, B.p.v.**

### **2. Základní údaje o stavbě**

Stavba se nachází v intravilánu obce Bedřichov. Jedná se o rekonstrukci a prostorovou úpravu 347,00 m dlouhého úseku silniční komunikace (silnice č. III/3769).

Stavba se nachází v intravilánu obce Bedřichov a jedná se o rekonstrukci a prostorovou úpravu 347,00 m dlouhého úseku silnice III/3769. Silnice III/3769 je spojnicí mezi obcí Lysice a obcí Černovice. V rámci diagnostického průzkumu byl zjištěn havarijní stav vozovky v celé délce zamýšlené rekonstrukce. Hlavním požadavkem je odstranění nevyhovujícího technického stavu komunikace, resp. odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky, provedení sanace podloží vhodným materiálem a vybudování nové konstrukce vozovky.

Pasportní staničení odpovídá provoznímu staničení, tedy na začátku úseku 5,758 Km a na konci úseku 6,105 Km.

Bude vytvořena nová niveleta, šířkové a prostorové uspořádání vozovky a také nové řešení příčného spádování vozovky tak, aby:

- zůstaly respektovány a byly plynule navázány všechny místní komunikace, účelové komunikace, stávající vjezdy a vstupy k nemovitostem
- bylo možné provést chodník v prostoru od začátku rekonstruovaného úseku, až po staničení úseku cca km 0,23 (předpokládá se současná realizace chodníku jako samostatné akce obce Bedřichov s akcí III/3769 Bedřichov - průtah, stavba 2 – etapa 1).

Kvůli změnám výškového řešení (niveleta, příčné spády) bude vytvořen nový systém odvodnění vozovky pomocí 16 nových uličních vpustí a nový systém odvodnění pláně tělesa silniční komunikace pomocí soustavy trativodů. Všechna voda bude odvedena do nové obecní kanalizace (souběžně prováděná investiční akce obce Bedřichov).

Vlivem změny výškového, šířkového a prostorového řešení a také vlivem provádění nových konstrukčních vrstev vozovky budou muset být provedeny přeložky a úpravy inženýrských sítí:

- přeložka vodovodu (vlastník obec Bedřichov, správce Vodárenská a.s.)
- přeložka plynovodu (vlastník i správce Jihomoravská plynárenská, RWE)
- přeložka NN (vlastník i správce E. On)
- úprava vedení Telefonica (vlastník i správce Telefonica Czech Republic)

Předpokládaná doba výstavby je cca 4 měsíce. Doprava během stavby bude vedena po objízdě trase (odlišné pro BUS IDS a individuální automobilovou dopravu) a stavba bude uvedena do provozu po jejím kompletním dokončení.

Technické řešení stavby neznamena výrazný zásah do životního prostředí v oblasti. Navržená rekonstrukce silnice bude mít kladný vliv na bezpečnost a komfort dopravy.

V souběhu s akcí bude prováděna výstavba obecní jednotné kanalizace a chodník. V obou případech se jedná o samostatnou investiční akci obce Bedřichov.

Provedením stavby budou odstraněny všechny výše uvedené závady, bude provedena celková rekonstrukce komunikace v daném úseku, zvýšena bezpečnost silničního provozu a také bezpečnost pěší dopravy doplněním neexistujících úseků chodníku (řešeno v investiční akci obce Bedřichov, předpokládá se současná realizace).

**Stavba se nachází na následujících pozemcích:**

č.	p. č. KN	Výměra (m <sup>2</sup> )	LV	majitel	druh pozemku	využití / ochrana / stavba na parcele
1	799	511	10001	Obec Bedřichov, Bedřichov, 679 71	ostatní plocha	ostatní komunikace
2	st. 27/1	823	55	Blanka Feiferová, Bedřichov 5, 679 71 - 1/2 Blažena Feiferová, Bedřichov 5, 679 71 - 1/2	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 5
3	41	1252	73	Pavel Fojt, Bedřichov 4, 679 71 - 1/3 SJM Fojt Miloslav a Fojtová Marie, Bedřichov 4, 679 71 - 2/3	zahrada	zemědělský půdní fond
4	773	1254	10001	Obec Bedřichov, Bedřichov, 679 71	ostatní plocha	ostatní komunikace
5	43/1	713	553	Antonín Bartoník, Bedřichov 16, 679 71	zahrada	zemědělský půdní fond
6	44	36	553	Antonín Bartoník, Bedřichov 16, 679 71	zahrada	zemědělský půdní fond
7	803	27	519	Tomáš Vyskočil, Bedřichov 46, Bedřichov 679 71	ostatní plocha	ostatní komunikace
8	st. 29	153	172	Jiří Dejmek, Veverí 160/51, Brno, Veverí, 602 00	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 43
9	768	1457	10001	Obec Bedřichov, Bedřichov, 679 71	ostatní plocha	ostatní komunikace

10	st. 76	701	117	Ing. Hynek Hřebíček, Bedřichov 78, Bedřichov 679 71	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 78
11	st. 77	375	77	Bohumil Janeček, Wanklovo náměstí 1393/2, Blansko, 678 01	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 79
12	st. 30	201	31	SJM Tomáš Vyskočil a Ludmila Vyskočilová, Bedřichov 46, Bedřichov 679 71	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 46
13	st. 78	335	57	Petr Špaček, Rašov 48, 679 23	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 80
14	770	836	10001	Obec Bedřichov, Bedřichov, 679 71	ostatní plocha	ostatní komunikace
15	46/1	140	10001	Obec Bedřichov, Bedřichov, 679 71	ostatní plocha	ostatní komunikace
16	46/6	317	10001	Obec Bedřichov, Bedřichov, 679 71	ostatní plocha	jiná plocha
17	st. 79	372	21	Josef Hřebíček, Bedřichov 81, 679 71	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 81
18	st. 80/1	226	11	SJM Josef Pavlíček a Marta Pavlíčková, Bedřichov 95, 679 71	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 95
19	695/8	878	12	SJM Ing. Josef Pavlíček a Dana Pavlíčková, Bedřichov 107, 679 71	zahradá	zemědělský půdní fond
20	695/15	290	120	Jan Janeček, Bedřichov 92, 679 71	zahradá	zemědělský půdní fond
21	46/7	90	10001	Obec Bedřichov, Bedřichov, 679 71	ostatní plocha	jiná plocha
22	st. 74	617	45	Kateřina Macková, Bedřichov 76, 679 71	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 76
23	695/11	817	76	Jiří Dvořáček, Bedřichov 100, 679 71	orná půda	zemědělský půdní fond
24	699/1	82	219	SJM Vladimír Fojt a Mgr. Alena Fojtová, Bedřichov 105, 679 71	ostatní plocha	manipulační plocha
25	st. 82	448	50	Jaroslav Pařízek, Bedřichov 83, 679 71	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 83
26	807/3	227	10001	Obec Bedřichov, Bedřichov, 679 71	ostatní plocha	ostatní komunikace
27	47/2	1645	10001	Obec Bedřichov, Bedřichov, 679 71	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha
28	st. 68	281	60	Přemysl Bursák, Foerstrova 2412/9, Brno, Žabovřesky, 616 00 - 2/3 SJM Přemysl Bursák a Marta Bursáková: Přemysl Bursák, Foerstrova 2412/9, Brno, Žabovřesky, 616 00; Marta Bursáková, Bedřichov 72, 679 71 - 1/3	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 72

29	st. 32/1	236	47	SJM Miloš Vejchoda, Bedřichov 48, 679 71 a Ing. Pavla Vejchodová, Oblá 427/34, Brno, Nový Lískovec, 634 00	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 48
30	695/27	41	76	Jiří Dvořáček, Bedřichov 100, 679 71	ostatní plocha	jiná plocha
31	st. 81	423	127	Ing. Jana Benešová, Bedřichov 82, 679 71	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 82
32	783/1	13271	81	Jihomoravský kraj; Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3, Brno, 601 82	ostatní plocha	silnice

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkum

- Bylo provedeno zaměření v místě stavby geodetickou kanceláří ZK Brno, s.r.o. (04/2009) v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému B. p. v.
- Byla provedena diagnostika stávající vozovky – autor IMOS Brno a.s (07/2009). V rámci diagnostického průzkumu byla zjištěna svojí skladbou nevyhovující konstrukce vozovky v parametru celková tloušťka vozovky (Hv=42 cm) i tloušťka asfaltových vrstev. Únosnost je havarijní, vozovka vyžaduje zesílení. Nevyhovují také podkladní vrstvy z důvodu pravděpodobné infiltrace podložní zeminy do podkladů. Havarijní je i stav povrchu, zejména lokálně se síťovými trhlinami a poklesy. Podložní zemina je jílovitá, nebezpečně namrzavá. Její vlhkost překračuje mez plasticity. Diagnostikou byla doporučena rekonstrukce vozovky odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, dále sanací podloží vhodným materiálem v tloušťce min. 250 mm a separací geotextilií pro vytvoření požadovaných parametrů Edef,2= 45 MPa. Následně bylo navrženo řešení rekonstrukce skladby nové konstrukce vozovky navržené dle výsledků diagnostického průzkumu. Rovněž stav odvodnění je neuspokojivý.
- Vzhledem k charakteru stavby nebyl prováděn geotechnický průzkum. Při projekčních pracích na objektech přeložek, kde bylo nutné provést posouzení stávajícího podloží pro možnost provedení výkopových prací, bylo využito geologického průzkumu, který byl proveden pro možnost vybudování obecní jednotné kanalizace (samostatná investiční akce obce Bedřichov).
- Projektant provedl prohlídku oblasti.

Na území staveniště se nacházejí následující inženýrské sítě:

- **Vodovod (Obec Bedřichov)** – nachází se v silnici III/3769, po většinu své délky při levém okraji komunikace (ve směru staničení). Odbočné větve se nachází ve STA km 0,145; 0,328 (vpravo) a ve STA km 0,173; 0,207; 0,316 (vlevo). Dále se v rekonstruovaném úseku nachází 20 vodovodních přípojek.
- **STL plynovod (JMP a.s.)** – je trasován při pravém okraji zpevnění stávající komunikace (místa uvnitř, místa vně komunikace). Dále se v rekonstruovaném úseku nachází 21 přípojek plynu.
- **Vzdušné el. vedení NN (EOn)** – nachází se ve STA km 0,000-0,087 vedle levého okraje vozovky, ve STA km 0,087-0,116 přechází na pravou stranu, kde se nachází do STA km 0,151. Následně jde zpět na levou stranu STA km 0,151-0,175 a od STA km 0,175 až do konce staničení vede podél levého okraje vozovky.

- **Zemní kabely el. vedení NN (E.On)** – v obvodu stavby se nacházejí spíše v podobě přípojek, celkem 6 ks. Ve STA km 0,285 a 0,309 dochází ke křížení kabelů s komunikací (přechází téměř kolmo z levé strany na pravou).
- **Sdružená kanalizace (Obec Bedřichov)** – je trasována ve STA km 0,000-0,135 při levém okraji zpevnění stávající vozovky. Ve STA km 0,135 dochází k rozdělení kanalizace na dvě větve, první jde dál podél levého okraje vozovky až do STA km 0,317, kde se odklání od silnice a zahýbá doleva. Druhá kříží komunikaci ve STA km 0,135-0,153 na pravou stranu. Od staničení km 0,153 až do staničení km 0,180 je trasovaná v silnici, potom dále pokračuje podél pravého okraje komunikace až do konce úseku (STA km 0,347).
- **Vzdušné telefonní vedení (Telefónica 02)** – nachází se podél pravého kraje vozovky v celém úseku zamýšlené rekonstrukce tj. STA km 0,000 – 0,347).
- **Kabely telefonního vedení (Telefónica 02)** – v obvodu stavby se nachází částečně jen od STA km 0,318 a vedou při levém okraji komunikace až na konec úseku (STA km 0,347).
- **Veřejné osvětlení (Obec Bedřichov)** – nachází se na sloupech vzdušného el. vedení NN, vedení VO je umístěno ve výšce cca ½ sloupu NN. V prostoru stavby se nachází celkem 6 lamp VO, ve STA km 0,051; 0,118; 0,151; 0,216; 0,275; 0,342.
- **Místní rozhlas (Obec Bedřichov)** – reproduktor místního rozhlasu se nachází na vlastním sloupu, v prostoru stavby je 1 ks a je umístěn po levé straně (ve směru staničení) ve STA km 0,183.

**!!! POZOR !!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informačně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započatím prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provede správcovská organizace).**

#### **4. Členění stavby**

**Stavba bude rozdělena na následující stavební objekty:**

- SO 101** Silnice III/3769
- SO 102** Úprava objízdných tras
- SO 301** Přeložka vodovodu
- SO 401** Přeložka NN
- SO 402** Úprava vedení Telefónica
- SO 501** Přeložka plynovodu STL

#### **5. Podmínky realizace stavby**

Doprava během stavby bude vedena po objízdné trase, která bude odlišná pro individuální automobilovou dopravu (tranzit) a pro autobusy IDS JMK.

Objízdná trasa pro tranzit bude vedena ve směru od Štěchova po silnici III/3769. Krátce za Štěchovem na křižovatce je trasa vedena doleva po silnici III/37713 ve směru na Kunčinu Ves až do Rašova. V Rašově je trasa vedena vpravo po silnici III/37712 ve směru na Lomnici. Cca 800 m před

Lomnicí je křížení se silnicí III/3773 a trasa je po ní vedena vpravo ve směru napojení na silnici III/3769 mezi Bedřichovem a Černovicemi.

Objízdna trasa pro bus je vedena ve směru od Štěchova po silnici III/3769 do Bedřichova, přes již rekonstruovaný úsek (III/3769 Bedřichov - průtah, stavba 1) a na křižovatce těsně před začátkem rekonstruovaného úseku pokračuje rovně po místní komunikaci a následně po upravené polní cestě směrem na Kozárov. Po cca 300 m se trasa odklání směrem k zemědělskému areálu a po dalších cca 150 m se stáčí na nebezpečnou polní cestu, po níž se vrací zpět na silnici III/3769. Na konci objížděky budou autobusy projíždět stavbou, tzn., že od Km 0,315 bude po celou dobu výstavby zajištěna pojízdná část komunikace v obou směrech.

Objízdna trasa pro bus se neshoduje s trasou pro tranzit. Situace objízdnych tras a dočasné dopravní značení viz příloha **E - Dopravní opatření**. Přístup na stavbu bude možný po celou dobu výstavby z obou směrů silnice III/3769.

## **6. Přehled budoucích vlastníků**

Stavba je rozčleněna na následující stavební objekty:

### **SO 101 Silnice III/3769**

vlastník: Jihomoravský kraj

správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

### **SO 102 Úprava objízdnych tras**

vlastník: Jihomoravský kraj

správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

### **SO 301 Přeložka vodovodu**

vlastník: Obec Bedřichov

správce: Vodárenská a.s

investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

### **SO 401 Přeložka NN**

vlastník: E. On

správce: E. On

investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

### **SO 402 Úprava vedení Telefonica**

vlastník: Telefonica Czech Republic

správce: Telefonica Czech Republic

investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

### **SO 501 Přeložka plynovodu STL**

vlastník: Jihomoravská plynárenská RWE

správce: Jihomoravská plynárenská RWE

investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

Předpokládá se předání kompletního díla, bez nutnosti užívání stavby před dokončením.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **Stavební objekt S101 – Silnice III/3769**

Celková délka rekonstruovaného úseku je 347 m, od křižovatky v obci (navázání na část, kde již byla provedena rekonstrukce, STA km 0,000) po horizont, který se nachází v místě lomu podélného sklonu nivelety STA km 0,347 (vedle fotbalového hřiště). Nachází se zde 2x napojení s místní komunikací, 3x napojení s účelovou komunikací a 22 napojení se sjezdy k přilehlým nemovitostem. Pasporní staničení odpovídá provoznímu staničení, tedy na začátku km 5,758 a na konci km 6,105.

Situačně je silnice trasována dle stávající komunikace s minimálními odchylkami. Nová niveleta je vytvořena tak, že kopíruje stávající terén, vyhlazuje některé nežádoucí výškové lomy a zajišťuje plynulé navázání všech místních komunikací, účelových komunikací, stávajících vjezdů a vstupů k nemovitostem. Kvůli bezproblémovému napojení nemovitostí dochází ve staničení km 0,012-0,260 ke snížení nivelety komunikace, místy až o 100 mm. Silnice je ve staničení km 0,000-0,229 trasována tak, aby mohla být následně doplněna o neexistující úseky chodníku (samostatná investiční akce obce Bedřichov, předpokládá se současná realizace), což zajistí bezpečnější pohyb chodců po obci.

Stávající komunikaci nelze šířkově zařadit do žádné kategorie. Volná šířka stávající komunikace je cca 5,20 - 6,50 m. V rámci rekonstrukce bude dle zadání investora provedeno postupné rozšíření vozovky až na šířku 6,0 m (dle prostorových možností). Na začátku staničení dojde nejprve k navázání na šířkově uspořádání komunikace u křižovatky. Silnice bude následně zúžena z hlediska prostorových možností a vybudována cca od STA km 0,0135 v šířce 5,50 m (dva jízdní pruhy o šířce 2,75 m). V rámci 2. směrového oblouku (STA km 0,107-0,117) dochází rozšíření jízdního pruhu ve směru na Lysice na 2,85 m – celková šířka vozovky v tomto úseku (STA km 0,117-0,155) je 5,60 (2,85+2,75) m. Další rozšíření komunikace probíhá ve směrovém oblouku č. 3, kde dochází k rozšíření jízdního pruhu ve směru na Černovice na 3,0 m (STA km 0,155-0,180). Celková šířka komunikace v tomto úseku (STA km 0,180-0,196) je 5,85 (2,85+3,0) m. Poslední rozšíření je provedeno v úseku STA km 0,196-0,218. V této části se rozšiřuje komunikace ve směru na Lysice na 3,0 m, celková šířka vozovky je tedy 6,0 (3,0+3,0) m a to od STA km 0,218 až do konce rekonstruovaného úseku.

Vozovka je opatřena obrubami po obou stranách v délce úseku do staničení km 0,323, dále bude po levé straně pokračovat obruba až do konce úseku, na pravé straně bude dále nezpevněná krajnice šířky 0,50 m až do konce úseku. Výška obrubové hrany je 150 mm. V případě křížení s vjezdem k nemovitosti je výška nájezdové obruby 20 resp. 50 mm. S výškovou úpravou nivelety bude nutné výškově upravit i napojení vjezdů a vstupy k nemovitostem, napojení na místní a účelové komunikace. Dotčené plochy budou upraveny dle stávajícího typu zpevnění viz přílohy objektu SO101, 02 – Situace. Budou prováděny tyto způsoby úpravy ploch:

- 1) Místní a účelové komunikace ve stávajícím stavu s povrchem asfaltovým - bude provedena kompletní konstrukce vozovky, stejně jako u komunikace (bez sanace podloží).
- 2) Vjezdy ve stávajícím stavu se zpevněným povrchem (různé typy dlažby) – bude provedena konstrukce z pojižděné zámkové dlažby.
- 3) Účelové komunikace, vjezdy a vstupy ve stávajícím stavu s povrchem nezpevněným – bude provedena úprava dotčených ploch štěrkodrtí tloušťky 150 mm.
- 4) Vstupy ve stávajícím stavu se zpevněným povrchem (různé typy dlažeb, asfaltové zpevnění) - bude provedena konstrukce z pochozí zámkové dlažby.
- 5) Speciální úprava vjezdu bude provedena v km 0,232, vjezd je zpevněný z kostek, v dotčené ploše dojde k předláždění stávajícím vyzískaným materiálem



Skladba jednotlivých typů úprav, viz přílohy objektu SO101 01-Technická zpráva, 05-Vzorové příčné řezy.

Základní příčný sklon silnice je střežovitý 2,50%. Ve staničení Km 0,044 316 – Km 0,069 000 je sklon dostředný 3,0% a poté plynule přechází přes inflexní bod opět na dostředný sklon 3,0% - staničení Km 0,107 424 – Km 0,117 551. Dostředný sklon 2,5% je ve staničení Km 0,167 260 – Km 0,182 260 a dostředný sklon 3,0% je dále od staničení 0,274 278 až do konce úseku 0,347 000.

Konstrukce silnice je odvodněna příčným a podélným spádem. Voda je dále vedena do odvodňovacího systému silniční komunikace tvořeného soustavou celkem 16–ti nových uličních dešťových vpustí. Všechny tyto vpusti zajišťují další odvod dešťové vody s vyústěním do nově vybudované obecní jednotné kanalizace (investiční akce obce Bedřichov, bude probíhat v souběhu). Pláň silničního tělesa je odvodněna soustavou trativodů umístěných svou polohou tak, aby nebyly v kolizi s vodovodem a plynovodem. Jsou zaústěny do uličních vpustí případně přímo do kanalizačních šachet či potrubí.

Při stavebních pracích dojde také k výškové úpravě všech poklopů šachet vodovodu a plynovodu.

V začátku úseku je řešení navázáno na konec rekonstruovaného úseku ve středu obce, přechodový úsek (z hlediska vyrovnání spádů) je proveden v plné konstrukci komunikace.

Na konci úseku je plná konstrukce provedena do staničení Km 0,347 (KÚ). Naznačený přechodový úsek délky 5,0 m bude proveden převážně pouze v asfaltových vrstvách (dojde k navázání spádu a šířky komunikace) a počítá se s tím, že v rámci budoucí rekonstrukce navazujícího úseku komunikace odbourán (= důvod proč leží mimo staničení úpravy).

### **Stavební objekt 102 – Úprava objízdných tras**

Doprava v průběhu realizace stavby bude vedena po objízdných trasách. Byly vytvořeny dvě odlišné varianty objízdných tras, pro bus a pro tranzit (řešení viz příloha E - Dopravní opatření). Pro obě varianty bude provedeno dočasné dopravní značení pro organizaci dopravy po objízdné trase.

Před započítím stavebních prací je nutné, aby byla objízdná trasa přímo v terénu zástupci investora důkladně prozkoumána a aby byl zhodnocen stávající stav povrchu vozovky, resp. pro asfaltové vozovky bude důležitý stav vrchních vrstev krytu vozovky, pro účelové komunikace (rázu polní cesty – objízdná trasa pro bus) bude nutné zhodnotit stav nebezpečného povrchu, vyjetých kolejí, místních poklesů apod. Případné poruchy, které budou prohlídkou zjištěny, je nutné následně upravit pro plynulý a bezpečný chod dopravy po objízdné trase. Stejný postup, tedy prohlídka i případné zapravení poruch na komunikaci bude proveden i po dokončení stavby.

U objízdné trasy pro autobusy IDS se předpokládá úprava za odbočkou do zemědělského areálu, kde v délce 25 m bude na celou šířku komunikace aplikována teplá balená směs v tloušťce 100 mm a následně nebezpečný úsek cesty směrem k silnici III/3769 bude ve vytipovaných místech poruch vyspraven šetrkodrtí.

Pro zajištění provozu autobusové dopravy po objízdné trase po celou dobu výstavby bude nutné provést úpravu křižovatky silnice III/3769 s účelovou komunikací v km 0,315 a provést rozdělení na dvě etapy s různou poježděnou částí komunikace v každé etapě viz příloha C102-03 - Úprava v Km 0,315.

### **Stavební objekt 301 – Přeložka vodovodu**

V úseku cca od Km 0,100 700 do cca Km 0,172 250 bude vybudována přeložka stávajícího vodovodu o délce 71,58 m. Přeložka musí být realizována z důvodu souběhu stávajícího vodovodu s obrubou nového řešení komunikace. Přeložka vodovodu je trasována směrem dovnitř komunikace. Návrh přeložky byl směrově i výškově koordinován s postupem výstavby komunikace, se stávajícími podzemními vedeními a ostatními projektovanými objekty. V tomto úseku se nacházejí 2 vodovodní přípojky a 1 odbočná větev vodovodního řadu.

**Stavební objekt 401 – Přeložka NN**

Přeložka kabelového vedení NN se provádí ve staničení Km 0,284 450 a Km 0,310 150. V obou případech kříží kabely NN přípojek do RD komunikací. Vzhledem k tomu, že není známa hloubka uložení stávajících kabelů a z důvodu provádění kompletní konstrukce vozovky a sanace podloží bude nutné počítat i s krajní variantou řešení tj. přeložení kabelu do předepsané hloubky (krytí vedení 1,0 m). Pokud nebude délka stávajících kabelů dovolovat uložení do větší hloubky, provede se položení nových kabelů v trase kabelů stávajících. Kabely se vyvedou ze stávajících přípojných míst podpěrných bodů vzdušného vedení NN, které se nachází v blízkosti a za komunikací se naspojují na kabely stávající.

**Stavební objekt 402 - Úprava vedení Telefonica**

**Nadzemní vedení:** V souběhu upravovanou komunikací je vedena sloupová nadzemní trať. Úpravou komunikace bude dotčeno několik stávajících sloupů. Jedná se o jednoduché dřevěné patkované sloupy. Dotčené sloupy jsou pro potřeby této komunikace označeny S0-S11. Dále je v dokumentaci zohledněn požadavek obce na zrušení části nadzemní trasy, a na nahrazení úseku mezi sloupy S0 až S3 podzemním kabelovým vedením. Sloup S0 – bude ponechán na místě beze změny. Budou vedeny dva nové kabely ve výkopu v zemi, podél upravované komunikace. Při přechodu přes komunikaci budou založeny chráničky. První kabel bude veden v zemi až ke sloupu S3. Druhý kabel bude ponechán na úrovni domu č.p.72 jako rezerva v zemi. Sloupy S1 a S2 budou zrušeny bez náhrady, včetně přívěsu na dům č.p. 72. Sloupy S3, S5, S9, S10 budou postaveny vedle sloupů stávajících v dostatečné vzdálenosti od okraje vozovky tak, aby na nich bylo možno přenést stávající nadzemní. Poté budou stávající sloupy i s patkou zrušeny. Sloupy S4, S6, S7, S8 nebudou dotčeny.

**Podzemní vedení:** V místě křižovatky (staničení 320.000) bude obrubník nově budované komunikace v těsné blízkosti kabelu. Navrhujeme proto kabel v předstihu obnažit, v délce 9,0 m založit do betonového žlabu TK2, žlab podbetonovat a obetonovat.

**Stavební objekt 501 – Přeložka plynovodu STL**

V úseku cca od začátku staničení 0,000 000 do cca Km 0,134 350 bude provedena přeložka stávajícího STL plynovodu o délce 134,58 m. Přeložka musí být realizována z důvodu souběhu stávajícího plynovodu s obrubou nového řešení komunikace. Přeložka plynovodu je trasována směrem dovnitř komunikace. Návrh přeložky byl směrově i výškově koordinován s postupem výstavby komunikace, se stávajícími podzemními vedeními a ostatními projektovanými objekty. V tomto úseku se nacházejí 4 plynové přípojky a v místech křížení s jinými inženýrskými sítěmi resp. v místech nedostatečného ochranného pásma prochází přeložka chráničkou (2x ocelová trubka DN100, délka 3,0m).

**9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

V projektové dokumentaci jsou zohledněny závěry z výrobních výborů a požadavků jednotlivých dotčených orgánů a správců sítí.

**10. Dotčená ochranná pásma**

V rámci stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Viz výše.

Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informačně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započítím prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provede správcovská organizace).

## **11. Zásah stavby do území**

Vzhledem k typu stavby-rekonstrukce nedojde svým způsobem v dotčeném území k zásahu do jeho charakteru.

### **Zásah do zemědělského půdního fondu :**

V rámci stavby budou dotčeny některé parcely s ochranou ZPF dočasnými i trvalými zábory:

Zábory zemědělského půdního fondu:

p. č. 695/11 – orná půda: 817,0 m <sup>2</sup>	trvalý zábor: - m <sup>2</sup> ,	dočasný zábor: 5 m <sup>2</sup>
p. č. 695/15 – zahrada: 290,0 m <sup>2</sup>	trvalý zábor: - m <sup>2</sup> ,	dočasný zábor: 9 m <sup>2</sup>
p. č. 695/8 – zahrada: 878,0 m <sup>2</sup>	trvalý zábor: - m <sup>2</sup> ,	dočasný zábor: 18 m <sup>2</sup>
p. č. 44 – zahrada: 36,0 m <sup>2</sup>	trvalý zábor: 6 m <sup>2</sup> ,	dočasný zábor: 14 m <sup>2</sup>
p. č. 43/1 – zahrada: 713,0 m <sup>2</sup>	trvalý zábor: 3 m <sup>2</sup> ,	dočasný zábor: 10 m <sup>2</sup>
p. č. 41 – zahrada: 1252,0 m <sup>2</sup>	trvalý zábor: - m <sup>2</sup> ,	dočasný zábor: 14 m <sup>2</sup>

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Jako stavbou vyvolané změny lze charakterizovat vybudování nových dešťových vpustí, úpravu polohy telefonního vedení, přeložku kabelů NN, přeložku vodovodu a plynovodu. Dále potom nové provedení všech dotčených ploch vjezdů, vstupů, místních a účelových komunikací.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **Energie:**

Je uvažováno s mobilními zdroji, zajistí dodavatel stavby před započítím prací.

### **Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:**

Stavba je prováděna na stávající komunikaci III/3769. Parkování nebylo vzhledem k charakteru, rozsahu a umístění stavby řešeno.

## **13. Požární bezpečnost stavby**

Po rekonstrukci se výrazně zlepší stávající stav, dojde k rozšíření komunikace, ke kompletní rekonstrukci komunikace a novému řešení odvodnění ploch komunikace a pláňe zemního tělesa.

Stavba je projektována v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb. „O technických podmínkách požární ochrany staveb“. Komunikace vyhovuje požadavků ČSN 730823 a ČSN 730802 z hlediska únosnosti a šířkového uspořádání.

## 14. BOZ

Při pracích na stavbě bude nutné působení koordinátora BOZP.

Při provádění všech prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle platných předpisů a vyhlášek:

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

**Zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

**Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

**Vyhláška č. 77/1965 Sb.**, o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

**Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.**, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

**Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

**Zákon č. 251/2005 Sb.**, o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

**Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů

## 15. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí

Dopady stavby na životní prostředí budou v podstatě stejné jako ve stávajícím stavu. Při stavbě musí dodavatel zajistit, aby nedošlo stavebními pracemi k poškození životního prostředí.

Stavba ani provoz na ní nemá negativní vliv na životní prostředí (posuzováno z hlediska hluku, emisí z dopravy, vlivu odpadních vod na vodní toky a vodní zdroje).

Veškeré odpady ze stavby budou ukládány na řízenou skládku. (Kunštát, 15km)

Stavební činností vzniknou tyto druhy odpadů:

Katalogové číslo	Popis	Původ odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 02	Plastové obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 03	Dřevěné obaly	Obaly od stavebních materiálů

Akce: **III/3769 Bedřichov průtah, 2. stavba**



**List číslo**  
**12**

Stupeň: **DSP, PDPS, SP**

Datum: **09/2012**

15 01 04	Kovové obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 06	Směsné obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obaly od stavebních materiálů
17 01 01	Beton	Vybourané původní konstrukce
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Vybourané či odfrézované staré vozovkové vrstvy
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odtěžené nevhodné vrstvy, výkopy
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	Izolace původních konstrukcí

Stavební činností mohou podmíněně vzniknout tyto druhy odpadů:

Katalogové číslo	Popis	Původ odpadu
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy, znečištěné nebezpečnými látkami	Likvidace mimořádných událostí (např. úniky ropných látek ze stavebních strojů apod.)

V Brně, 09/2012

vypracoval: Ing. Lubomír Konvičný